

Rückblick – 1. VS-Zirkel 2018

12.02.2018

Der erste VS-Zirkel des Jahres 2018 fand am 12. Januar in Winterthur statt. Eingeladen hatte Roman Schmid zu seinem Arbeitgeber Erb + Partner Ingenieurbüro AG. Ab 18:00 Uhr trudelten bereits die ersten Mitglieder ein und erfreulicherweise konnten drei neue Interessenten für den VS-Zirkel – ehemalige VS-Studierende - begrüsst werden.

Bis um 18.45 Uhr dann der offizielle Teil begann, blieb genügend Zeit, sich bei einem kühlen Bier gemeinsam auszutauschen. Martin Grolimund eröffnete die Sitzung und führte durch den administrativen Teil des Abends. Er stellte den VS-Zirkel, seine Ziele für das neue Jahr sowie die Absichten des Projektteams vor, sich der Alumni ZHAW Engineering & Architecture anzuschliessen. Nach der Besprechung einiger Fragen zum Thema wurde dieser Schritt von allen anwesenden Mitgliedern gutgeheissen. Ebenso wurden die anwesenden Interessenten als Mitglieder des VS-Zirkels aufgenommen und willkommen geheissen. Das Projektteam wurde ohne Gegenstimmen als Vorstand gewählt. Alle übrigen Details zur Versammlung sind dem Protokoll zu entnehmen, welches den Mitgliedern versendet wurde.



Nach einer kurzen Pause übernahm dann Roman Schmid das Wort und begrüsst die Anwesenden. Mit einigen Powerpoint-Folien stellte er uns die Firma Erb + Partner und ihre drei Hauptbetätigungsfelder Verkehrsplanung, Verkehrstechnik und Tiefbau vor. Der Bereich Verkehrstechnik beschäftigt sich mit Verkehrsleitsystemen auf Autobahnen und mit Lichtsignalanlagen (LSA), dem Thema des heutigen Abends. Um dem Gedächtnis etwas auf die Sprünge zu helfen, wiederholte er kurz die eigentlich bereits im Studium besprochenen Inhalte zum Thema LSA: Von den Bestandteilen einer ganzen Anlage, dem gesamten Planungsablauf bei Neubauprojekten bis hin zur Steuerung. Zudem erfuhren wir einige spannende Details aus dem Arbeitsalltag und zu aktuellen Projekten wie z.B. einem Grosseauftrag in Baden AG.

Solchermassen wieder auf dem neusten Stand, waren wir bereit für die Live-Demonstration des von Erb + Partner verwendeten Steuerungstools. Nicht nur «rot» und «grün» werden darin angezeigt, sondern auch alle Signale der Kontaktschleifen übermittelt sowie die vorbeifahrenden Fahrzeuge gezählt. Und: auch in den aktuellen Verkehrsfluss eingreifen kann man. Respektive könnte man, denn Roman liess sich trotz inständiger Bitten unsererseits nicht dazu überreden, mit dem Tool für ein wenig Verwirrung auf Badens Strassen zu sorgen. Trotzdem vielen Dank für die spannenden Ausführungen!

Nach diesen beiden offiziellen Teilen des Abends liessen sich die Anwesenden ein spätes Abendessen im Brauhaus schmecken und stiessen auf den gelungenen Abend an.



Nächste Termine:

13.04.2018: Florian Fuchs, ZHAW IDP

13.07.2018: Exkursion

12.10.2018: Matthias Egger, Schweizerische Südostbahn